Übersicht Arbeitszeit für Lenker

Lenkzeit	
Täglich	9 h täglich – 2 x pro Woche 10 h
Wöchentlich	56h – 90h in 2 Wochen
Fahrunterbrechung (Lenkpause)	
Dauer	Nach 4 ½ h 45 Minuten
Teilungsmöglichkeit	Erster Teil mind. 15 Minuten
renangsmognemen	Zweiter Teil mind. 30 Minuten
Tägliche Ruhezeit	
Bei 1 Fahrer:	
Regelmäßige Ruhezeit	11 h innerhalb 24 h
Geteilte Ruhezeit	Teilungsmöglichkeit bei insgesamt 12 h:
	Erster Teil mind. 3 h – Zweiter Teil mind. 9 h
Reduzierte Ruhezeit	3 x zwischen 2 wöchentlichen Ruhezeiten mind. 9 h
	Keine Ausgleichspflicht
Bei 2 Fahrern:	9 h innerhalb 30 h
Wöchentliche Ruhezeit	
Regelmäßige Ruhezeit	Ununterbrochene Ruhezeit von 45 h
Reduzierte Ruhezeit	Mind. 24 h, Ausgleichspflicht bis Ende der dritten Woche
	durch zusätzliche Ruhezeit
	Doppelwoche (=zwei aufeinander folgende Wochen):
	 Zwei regelmäßige wöchentliche Ruhezeiten (je 45h),
	oder
	 Eine regelmäßige wöchentliche Ruhezeit (45h) und
	eine reduzierte wöchentliche Ruhezeit (24h)
Beginn der wöchentlichen Ruhezeit	Am Ende von sechs 24 h-Zeiträumen nach dem Ende der
	vorangegangenen wöchentlichen Ruhezeit
Einsatzzeit	
Mit 1 Fahrer	13h (bei 11h Tagesruhezeit)
	15h (bei 9h Tagesruhezeit)
	15h (bei geteilter Ruhezeit)
Mit 2 Fahrern	21 h innerhalb von 30 h
Wöchentliche Höchstarbeitszeit (einschließlich Überstunden)	
Durchrechnungszeitraum	26 Wochen
Durchschnittliche	48h (bei Arbeitsbereitschaft 55h)
Wochenarbeitszeit	
Höchstarbeitszeit in Einzelwoche	60h
Mitführverpflichtungen	
Schaublätter	Schaublätter des laufenden Tages und der vorausgehenden
	28 Kalendertage;
Fahrerkarte	Fahrerkarte, vorgeschriebene, handschriftliche
	Aufzeichnungen und Ausdrucke der vorausgehenden 28
	Kalendertage